

AVVISO PUBBLICO

FINALIZZATO AD OPPORTUNA INDAGINE DI MERCATO

PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI AD ESSERE INVITATI ALLA PROCEDURA SELETTIVA (DA ESPLETARSI A MEZZO PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 63 DEL D.LGS. 50/2016) PER L'AFFIDAMENTO – EX ART. 36, CO. 2, LETTERA “B”, D.LGS. 50/2016 – DEL SERVIZIO ANNUALE DI NOLEGGIO “A FREDDO” E “FULL SERVICE” DI N. 5 AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA ED IL TRASPORTO RIFIUTI, DI CUI N° 3 AUTOMEZZI 3 ASSI E DI N° 2 AUTOMEZZI 2 ASSI.

Stazione Appaltante: «*Salerno Pulita SpA*» (Via Tiberio Claudio Felice, n° 18 bis – cap: 84131 – Salerno; P.Iva: 03306830658; tel.: 089/772018; Fax: 089/771733; PEC: gare@pec.salernopulita.it).

*** **

Premesso che:

a- con determina n. AU9725 del 20.01.2020, l'Amministratore Unico della «*Salerno Pulita SpA*» ha disposto l'affidamento – ex art. 36, co. 2, lettera “b”, D.Lgs. 50/2016 – del Servizio annuale di noleggio “a freddo” e “full service” di numero 5 automezzi per la raccolta ed il trasporto rifiuti, di cui n° 3 automezzi 3 assi e n° 2 automezzi 2 assi;

b- la determina anzidetta ha altresì stabilito che l'affidamento andrà effettuato in favore del contraente privato da individuarsi attraverso procedura negoziata ex art. 63 del D.Lgs. 50/2016, previo espletamento di indagine di mercato per l'acquisizione della disponibilità dei potenziali operatori economici di settore a prendere parte alla procedura in argomento;

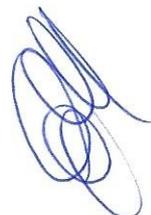
c- conformemente alle indicazioni fornite dall'ANAC in relazione all'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016, tali indagini di mercato possono essere effettuate mediante la pubblicazione di apposito Avviso che, tra l'altro, indichi: l'oggetto della fornitura; il valore dell'iniziativa; gli elementi essenziali del contratto; i requisiti di idoneità professionale; le capacità tecniche e professionali richieste; il numero degli operatori che saranno invitati; i criteri di selezione degli operatori economici.

*** **

Tanto premesso,

«*Salerno Pulita SpA*» intende espletare una preliminare indagine di mercato, finalizzata all'individuazione degli operatori economici interessati ad essere invitati a presentare offerta nella futura procedura negoziata a farsi ex art. 63, D.Lgs. 50/2016.

*** **



ART. 1- Oggetto e durata dell'appalto.

1. Oggetto dell'appalto è l'affidamento del Servizio di noleggio "a freddo" e "full service" di numero 3 automezzi 3 assi e di numero 2 automezzi 2 assi.

2. Le caratteristiche (tecniche ed operative) di maggior dettaglio del Servizio saranno definite nell'art. 2 che segue nonché nella successiva documentazione di gara che verrà inviata agli operatori economici che avranno aderito alla presente indagine di mercato, manifestando, nei modi di seguito indicati, il proprio interesse ad essere invitati a partecipare all'*espletanda* procedura negoziata ex art. 63, D.Lgs. 50/2016.

3. Il Servizio avrà durata di 12 (dodici) mesi, salvo proroga tecnica nelle more delle procedure di scelta del nuovo contraente.

ART. 2- Caratteristiche degli automezzi ed ulteriori contenuti del Servizio

1. Caratteristiche Tecniche Automezzo 2 assi dotato di attrezzatura compattatrice.

L'automezzo e tutti i suoi componenti dovranno avere l'omologazione CE ed avere le seguenti caratteristiche e dotazioni minime:

❖ **Telaio**

- Il veicolo con alimentazione a gasolio dovrà avere livelli di emissioni di inquinanti inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'allegato I del Regolamento n 595/2009 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (Euro VI);
- Il veicolo dovrà essere provvisto di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante;
- Autotelaio: autotelaio del modello innovativo più recente della casa costruttrice al momento dell'appalto; guida a sinistra; N. 2 assi;
- Sospensioni: anteriori dotate di molle a balestra, barra stabilizzatrice ed ammortizzatori telescopici o con sistema equivalente, posteriori del tipo a balestra con barra stabilizzatrice rinforzata o con sistema equivalente;
- Sterzo: dotato di idroguida;
- M.T.T. 16,00 ton;
- Portata Utile 5,0 ton;
- Potenza 150 kW;
- Sistema frenante: sistema dotato di freni a disco anteriori autoventilanti, posteriori a tamburo; sistema antibloccaggio ABS ed EBL; sistemi ausiliari di freno. Freno di stazionamento meccanico;

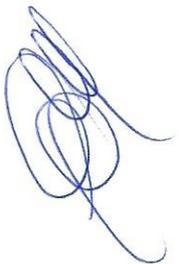


- Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
- Specchi retrovisori esterni riscaldati e regolabili dall'interno;
- Telecamera retromarcia;
- Alzacristalli elettrici;
- Vetri atermici antiriflesso;
- Climatizzatore;
- Accessori compresi nella fornitura: stacca batterie; ruota di scorta; attrezzatura per la sostituzione della ruota (cric, cunei di stazionamento, borsa attrezzi), triangolo, cassetta pronto soccorso, estintore e porta estintore, dispositivo anteriore per il traino in caso di soccorso;
- Posti in cabina N3;
- Gancio di Traino Anteriore.

❖ Impianto di Compattazione

Impianto di compactazione che dovrà essere realizzato ed omologato **con l'attrezzatura ribalta-cassonetti UNI EN 840 e N.2 pedane posteriori** e sarà caratterizzato da:

- Volume del cassone 14 mc;
- Volume vano di carico ca. 1,5 mc;
- Rapporto di compactazione 1:6;
- Pareti laterali cassone lisce bombate con caratteristiche di resistenza meccanica (limite di snervamento) compatibili con il rapporto di compactazione richiesto, le saldature di giunzione dovranno garantire la perfetta tenuta stagna e dovranno essere realizzate in conformità alla norma UNI EN ISO 3834-4: 2006;
- Accoppiamento tra cassone e cuffia a tenuta stagna con guarnizione di facile pulizia e sostituzione;
- Impianto oleodinamico realizzato tramite una P.T.O., inserita tramite comando in cabina, che preleva il moto del cambio del veicolo. Il sistema è configurato in maniera da portare automaticamente il numero di giri del motore ad un valore predefinito tale da consentire l'erogazione della giusta potenza alle pompe del circuito oleodinamico. Collegata alla Presa di Forza sono installate le pompe di pressurizzazione che, attraverso tubazioni realizzate in acciaio e in gomma ad alta pressione, inviano l'olio a tutti gli organi di movimentazione. L'impianto è caratterizzato da un serbatoio di capacità adeguata con indicatore di livello visivo esterno, indicatore di temperatura e sfiato, sul circuito di ritorno al serbatoio sono installati filtri e relativo indicatore di intasamento. L'impianto sarà provvisto di valvole di sovrappressione, valvole di



sicurezza e dispositivi di controllo della pressione su ciascun elemento opportunamente tarati in base agli utilizzi a cui sono deputati;

- L'impianto pneumatico installato sul compattatore è alimentato da un compressore e consente l'inserimento della presa di forza e di altri accessori a mezzo di tubazioni opportunamente inguainate e numerate. Il circuito dell'aria è dimensionato in maniera tale da non interferire con l'impianto dell'autotelaio come prescritto dalla norma UNI ISO 4414:2012 "*Pneumatica – Regole Generali e requisiti di sicurezza per i sistemi e loro componenti*"

- Faro di lavoro posizionato dietro cabina del veicolo con interruttore indipendente posto sul cruscotto del veicolo stesso; lampeggiante a luce gialla con comando in cabina;

- l'impianto elettrico sarà realizzato secondo le norme 2006/95/CE e 2004/108/CE con grado di protezione IP65 sezionabile tramite un interruttore generale, corredato di schema elettrico chiaro e dettagliato con cavi elettrici di opportuna sezione correttamente inguainati e numerati;

- Il veicolo dovrà avere tutti i dispositivi di segnalazione acustica e visiva prescritti dal codice della strada e dalla normativa sulla sicurezza del lavoro;

- La postazione di comando per l'operatore addetto al carico/scarico posta nella zona posteriore destra della cuffia che consenta all'operatore di seguire e gestire le operazioni di lavoro in sicurezza. La postazione sarà dotata di selettori relativi al sistema di compattazione, interruttore di emergenza, interruttore illuminazione bocca di carico, dispositivo di comunicazione con l'autista. In cabina set di comandi e visualizzazioni status del mezzo riservate al conducente: inserimento presa di forza, comando fari lampeggianti, monitor con telecamera zona di carico posteriore, conta ore presa di forza, inibizione sicurezza per manovre di emergenza. Postazione esterna tra cabina e cassone per comando sequenza di scarico e chiusura cuffia con dispositivo anti-cesoimento ottenuto mediante doppio comando simultaneo;

- I dispositivi di sicurezza complementari: pannelli retroriflettenti ad alta visibilità, barre laterali para-cicli, parafanghi paraspruzzi omologati, segnali di pericolo sicurezza ed avviso costituiti da ideogrammi e scritte poste in corrispondenza delle zone di lavoro, luci di ingombro.

2. Caratteristiche Tecniche Automezzo 3 assi dotato di attrezzatura compattatrice.

Le caratteristiche tecniche per il noleggio a freddo di un automezzo 3 assi dotato di attrezzatura compattatrice.



L'automezzo e tutti i suoi componenti dovranno avere l'omologazione CE ed avere le seguenti caratteristiche e dotazioni:

❖ **Telaio**

- Il veicolo con alimentazione a gasolio dovrà avere livelli di emissioni di inquinanti inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'allegato I del Regolamento n 595/2009 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (Euro VI);
- Il veicolo dovrà essere provvisto di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante.
- Autotelaio: autotelaio del modello innovativo più recente della casa costruttrice al momento dell'appalto; guida a sinistra; N. 3 assi;
- Sospensioni: anteriori dotate di molle a balestra, barra stabilizzatrice ed ammortizzatori telescopici o con sistema equivalente, posteriori del tipo a balestra con barra stabilizzatrice rinforzata o con sistema equivalente.
- Sterzo: dotato di idroguida;
- M.T.T. 26,0 ton;
- Portata utile 11,5 ton
- n° assi: 3;
- Distanza tra 1° e 3° asse non superiore ai 5600 mm;
- Sospensioni anteriori: meccaniche;
- Sospensioni posteriori: pneumatiche
- Terzo asse posteriore sollevabile
- Colore: bianco standard;
- Guida: idraulica a sinistra;
- Posti a sedere in cabina: n. 3;
- Maniglie per la salita operatori atte a consentire agevole ancoraggio da parte di entrambe le mani;

❖ **Motorizzazione:**

- Motore: con ciclo di funzionamento "diesel" - 4 tempi rispondente alla normativa Euro 6;
- Cilindrata non inferiore a 8.000 cc;
- Alimentazione diesel
- Potenza: non inferiore a 240 kW;
- iniettori pompa controllo elettronico;
- Coppia max. non inferiore a 1300 Nm.;
- Cambio a 16 marce meccanico;
- ABS;



- Accessori richiesti:
- Climatizzatore a regolazione manuale;
- Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente
- Alzacristalli elettrici;
- Ruota di scorta;
- Sedile conducente pneumatico con regolazione lombare;
- Cassetta pronto soccorso;
- Triangolo di emergenza.
- Gancio di traino anteriore;
- Interni facilmente sanificabili;
- Cinture di sicurezza con attacco a tre punti per tutti i sedili;
- N. 1 faro lampeggiante a luce gialla di emergenza posizionato in maniera visibile da ogni lato del veicolo.

❖ **Attrezzatura di compattazione**

- Sistema di compattazione con monopala articolata; i cilindri dovranno risultare poco rumorosi durante la fase di inversione di corsa;
- L'attrezzatura dovrà essere conforme alla normativa UNI EN 1501-1 e certificata da organismo europeo;
- Sistema di funzionamento oleodinamico con asservimento elettronico;
- Tempo ciclo di compattazione: 30 sec;
- Sistema di scarico rifiuti: mediante paratia di espulsione;
- Tempo di scarico a cassone pieno: 110 - 130 sec;
- velocità ciclo volta cassonetti: inferiore a 18 s;
- Dispositivo di compattazione eseguibile in modalità: automanico/ manuale/economico (1 ciclo sincronizzato al volta cassonetti);
- Volta cassonetti a norma UNI EN 840 da 660 litri a 1.700 litri;
- Velocità di smaltimento da parte del sistema di compattazione ≥ 5 mc/min;
- Rapporto di compattazione a 6:1 in volume;
- Caratteristiche principali:
 - o Capacità geometrica del cassone RSU non inferiore a 25 mc ca.;
 - o Capacità utile della bocca di carico (a spondina sollevata) minimo 2,5 mc ca.;
 - o bocca di carico idonea all'accoppiamento con veicoli satelliti, con larghezza di conferimento non inferiore a 2.100 mm per una profondità di almeno 850 mm.
 - o Sistema di compattazione a monopala articolata azionata da 4 cilindri idraulici a doppio effetto.
 - o Pala di compattazione realizzata in acciaio antiusura tipo Hardox 450;



- Portellone posteriore: fondo in acciaio antiusura tipo Hardox 500;
- parete tramoggia in acciaio antiusura tipo Hardox 500;
- guarnizione di tenuta tra cassone e portellone;
- Sistema di espulsione con pala interna azionata da un cilindro idraulico a doppio effetto, con azione di contropressione;
- Blocco uscita pala con portellone non completamente sollevato e rientro automatico della pala alla chiusura del portellone
- Larghezza max. veicolo allestito 2.550 mm.

❖ Dispositivi applicati

- Scheda elettronica / PLC per il comando delle operazioni di lavoro;
- telecamera a colori per:
 - visione panoramica dell'intera zona di carico;
 - visione delle manovre in retromarcia;
- la telecamera per la gestione della visione della zona di carico deve avere il campo di visione illuminato
- 1 monitor a colori con schermo minimo da 6": antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto;
- 1 faro a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro e della zona di carico;
- 2 fari rotanti a luce lampeggiante arancione a norma di legge dotati di protezioni metalliche contro urti accidentali;
- dislocazione degli impianti in posizione accessibile,
- acceleratore automatico e blocco acceleratore;
- disinserimento automatico della presa di forza allo spingere della frizione;
- ciclo di compattazione a monopala articolata, con relativo ciclo automatico /manuale economico;
- scarico del cassone agibile dalla cabina di guida;
- il sistema di compattazione ed il gruppo di espulsione dovranno garantire che in nessun caso si verifichino fenomeni di intoppo nelle operazioni di carico e scarico di rifiuti voluminosi o ad alto indice di elasticità quali cartone, imballaggi, plastica e vetro;
- l'attrezzatura dovrà consentire la tenuta del percolato derivante dalla compattazione dei rifiuti in tutte le condizioni di lavoro, siano esse operative o di trasferimento;
- comandi a pulsante a norma antinfortunistica per arresto di emergenza;
- segnaletica riflettente a norma di legge;
- colore dell'attrezzatura: bianco di serie.



3. Certificazioni e omologazioni:

- Direttiva Macchine e Direttiva 2006/42/CE con particolare riferimento a quelle antinfortunistiche;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i.;
- Decreto Legislativo 4 sett. 2002 n. 262 rispondente alla direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto;
- Impianto elettrico conforme alla Direttiva BT (2006/95/CE) e Direttiva Comp. Elettromagnetica (2004/108/CE);
- Quadro elettrico omologato secondo le norme CEI con grado di protezione IP65.

4. Tutti gli automezzi oggetto del Servizio di noleggio dovranno avere immatricolazione non antecedente al secondo semestre 2018.

5. Il Servizio di noleggio dovrà essere del tipo "full service", ossia con oneri per manutenzioni e coperture assicurative a carico del fornitore.

ART. 3- Lotti ed importo stimato da porre a base di gara.

1. La procedura negoziata a farsi non prevederà la suddivisione in lotti e verrà espletata con Lotto unico.

2. Il valore complessivo dell'affidamento è di € **210.000,00 (duecentodiecimila/00)**, oltre IVA, comprensivi di oneri per la sicurezza da rischio "specifico o aziendale" (o "oneri di sicurezza indiretti"), oneri per la sicurezza da rischio cd. "da interferenze" (o "oneri di sicurezza diretti") e costi della manodopera.

ART. 4- Criterio di scelta dei contraenti.

1. In ossequio a quanto prescritto dall'art. 36, co. 9-bis, D.Lgs. 50/2016, il criterio di scelta del contraente sarà quello del «prezzo più basso».

ART. 5- Requisiti richiesti per la partecipazione alla procedura selettiva

1. Possono partecipare alla procedura selettiva a farsi (procedura negoziata ex art. 63, D.Lgs. 50/2016) gli operatori economici in possesso, alla data di presentazione dell'offerta, dei requisiti di cui ai commi che seguono.

2. Requisiti di ordine generale:

- a- come declinati dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- b- non aver affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. n. 165/2001;
- c- non versare in alcuna delle cause di incompatibilità/divieto a contrarre con una Pubblica Amministrazione.



3. Requisiti di idoneità professionale:

iscrizione nel registro della C.C.I.A.A. e REN con abilitazione dell'operatore economico partecipante alla presente gara allo svolgimento del Servizio di Noleggio Automezzi funzionali al trasporto e raccolta rifiuti.

4. Requisiti di capacità tecnica e professionale:

possesso di adeguate capacità tecniche e professionali, in conformità a quanto previsto dall'art. 83, comma 1, lett. "c", e commi 6 e 7, D.Lgs. n. 50/2016) da comprovare con produzione di un elenco dei principali «*servizi analoghi*» erogati negli ultimi tre anni, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, dei servizi erogati (in caso di concorrenti ad identità plurisoggettiva, il requisito in questione deve essere posseduto dalla capogruppo in misura maggioritaria).

5. Requisiti di capacità economica e finanziaria:

possesso, con riferimento a forniture analoghe a quella oggetto di gara, di un «*fatturato specifico*» nell'ultimo triennio pari, complessivamente, almeno al costo stimato posto a base di gara (in caso di concorrenti ad identità plurisoggettiva, il sopra indicato requisito del fatturato deve essere posseduto dalla capogruppo nella misura minima del 60% e da ciascuna impresa mandante o consorziata nella misura minima del 20%); siffatto requisito è richiesto al fine di garantire alla Stazione appaltante la solidità economica dell'operatore economico concorrente e, quindi, la sua capacità concreta di dare corretta e compiuta esecuzione del Servizio richiesto.

ART. 6- Pagamenti.

1. Il pagamento del corrispettivo aggiudicato verrà effettuato nel rispetto dei termini previsti dall'art. 113-*bis* del D.Lgs. n. 50/2016.

2. Il contratto di appalto sarà soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. n. 136/2010.

ART. 7- Tempi e modalità di presentazione della manifestazione di interesse.

1. I soggetti interessati ed in possesso dei requisiti di cui sopra possono presentare la propria manifestazione di interesse utilizzando il modello («*Allegato A*») accluso al presente Avviso Pubblico, da compilare facendo attenzione alle modalità all'uopo indicate in calce al modello stesso e farlo pervenire entro il termine perentorio delle ore **10:30 del giorno 04.02.2020 (quattro/febbraio/duemilaventi)**, a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo PEC ***gare@pec.salernopulita.it***. La PEC da inviarsi dovrà recare, nell'oggetto, la seguente dicitura: «*MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA GARA NOLEGGIO VEICOLI 2 ASSI E 3 ASSI*».



2. Le manifestazioni di interesse pervenute oltre il suddetto termine non saranno ammesse.

3. Alla manifestazione di interesse non dovrà essere allegata alcuna offerta economica, pena la non ammissione alla successiva procedura negoziata.

4. La Stazione appaltante inviterà alla procedura negoziata tutti gli operatori, in possesso dei requisiti sopra specificati, che ne faranno richiesta nei termini previsti.

5. Ove, in riscontro al presente Avviso pubblico, pervenisse un numero di candidature superiore a 10 (dieci), la Stazione appaltante si riserva la facoltà insindacabile di vagliare l'opportunità o meno di individuare, a mezzo sorteggio, solo 10 (dieci) operatori economici da invitare concretamente, facendo loro pervenire apposita Lettera d'invito e documentazione recante la descrizione tecnico-qualitativa di dettaglio dei veicoli da noleggiare.

6. Ove, invece, in riscontro al presente Avviso pubblico, pervenisse un numero di candidature inferiore a 5 (cinque), la Stazione appaltante si riserva di integrare il numero degli operatori economici da invitare fino al numero minimo (cinque) prescritto dall'art. 36, co. 2, lettera "b", D.Lgs. 50/2016, mediante informale indagine di mercato per via telefonica e/o telematica, ovvero attingendo dal proprio Albo fornitori aziendale.

7. In caso di mancata ammissione alla successiva procedura negoziata, sarà inviata agli operatori economici istanti, presso i punti di contatto da essi indicati nella manifestazione d'interesse, formale comunicazione recante la specificazione delle cause della non ammissione.

8. La documentazione inerente la successiva gara a farsi (come detto, procedura negoziata ex art. 63, D.Lgs. 50/2016) sarà rivolta ai soggetti individuati secondo le modalità di cui sopra ed inviata presso i punti di contatto da essi indicati nella manifestazione di interesse fatta pervenire, nei modi suddetti, in riscontro al presente Avviso pubblico.

ART. 8- Valenza del presente Avviso.

1. Il presente Avviso, finalizzato ad una ricerca di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo «*Salerno Pulita SpA*», che sarà libera di avviare altre e differenti procedure di scelta del contraente ricercato e si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva scelta e competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

ART. 9- Responsabile unico del procedimento



1. Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Giuseppe Milite, Responsabile «Ufficio Gare» della Stazione appaltante.

ART. 10- Informazioni generali

1. Ai sensi della vigente normativa sulla tutela della Privacy, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti e della riservatezza di tutte le parti coinvolte.

2. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi.

3. I dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse.

4. Salvo quanto necessario ai fini dell'istruttoria di cui al comma che precede, i dati non verranno comunicati a terzi.

5. Il presente Avviso è pubblicato, per un periodo di 15 (quindici) giorni a decorrere dalla data odierna, sul «Profilo committente» (Sito web istituzionale) della S.A., nonché sulla Piattaforma dedicata del Ministero delle Infrastrutture.

Salerno, li 20 gennaio 2020



«Salerno Pulita SpA»
I.R.U.P.
Ing. Giuseppe Milite